



FUNNY RALLYE TEAM



Lionel MUNSCH



Saison 2010

www.funny-rallye.fr





L' EQUIPAGE



PILOTE

Lionel Munsch

26 ans

Réside à Ambilly (74)

Ingénieur R&D

COPILOTE

À définir





L' ASSISTANCE



Après deux saisons, l'équipe technique et logistique est maintenant parfaitement rodée et disposée à régler tout petit souci pouvant survenir lors d'une épreuve !



Un rallye se prépare et se gagne aussi grâce à toute cette équipe de bénévoles qui travaillent toute l'année pour que la voiture reste fiable et que l'équipage ne manque de rien entre les épreuves chronométrées...

En bref :

*Une équipe de passionnés, des moyens d'amateurs,
mais la motivation des professionnels !!!*





LA VOITURE



CITROËN SAXO CHALLENGE



Groupe A, Classe 6

Cylindrée : 1600 cc

Puissance : env. 150 ch

Poids : env. 950 kg

Boite 6 vitesses crabots

New!

New!

Issue des formules de promotion
pour détecter des talents

Fiable et performante

Permet de viser la victoire de classe

Palmarès depuis 2001



Assemblée chez PH Sport, victorieuse du Challenge Citroën en 2001 puis qualifiée à la finale de la Coupe de France 2007, notre Saxo se dote d'évolutions moteur et boîte de vitesses pour la saison 2010, afin d'étoffer encore un peu plus son palmarès !





RESULTATS 2009



1 rallye régional, 2 rallyes nationaux, 2 rallyes de championnat de France

Lyon Charbonnières (chpt)	avril	72 ^e général	1 ^e classe A6
Drôme (national)	juillet	25 ^e général	1 ^e classe A6
Mont-Blanc (championnat)	septembre	abandon	
Bièvre (régional)	octobre	22 ^e général	2 ^e classe A6
Noix de Grenoble (national)	novembre	33 ^e général	1 ^e classe A6



Bilan de cette deuxième saison

3 victoires de classe A6 dont une en Championnat de France

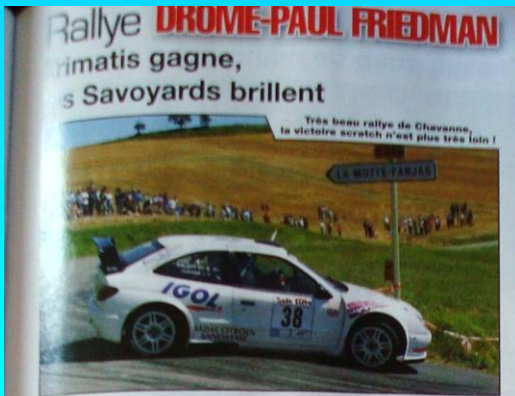
La poursuite de l'apprentissage des conditions de routes difficiles

L'expérience du réglage de la voiture





Une dizaine d'articles aussi bien dans la presse locale (Le Dauphiné Libéré) que dans la presse spécialisée (Rallyes Magazine, Compte Tours – couverture du numéro de septembre)



Cette nouvelle édition connaît un large succès avec 134 partants en national et 39 en historique.

lauréat de la classe 13. Ils devancent Carra qui a connu de grosses coupures moteur (disjoncteur) le samedi et Brun pas très satisfait de ses pneus. S'il n'y a pas eu de bagarre pour la première place,



Nouveau succès en Groupe N pour Lacomby très loin devant les autres.

Seul engagé au volant d'une WRC, le Méditerranéen Trimatris est donné largement favori. Il assure pleinement son rôle, connaît une petite alerte avec un souci d'injecteur d'eau mais ne commet aucune faute et s'impose devant Chavanne. Auteur d'un sans-faute sauf un tout-droit d'entrée dans l'ES1, le pilote de la superbe Xsara Maxi remporte le Groupe F2000 dans lequel il s'est bien battu avec son voisin haut-savoyard Pennard de nouveau fantastique à 101% de sa Clio et

les suivantes ont été bien disputées par ces quatre-là et avec Damevin le samedi avant qu'il ne renonce (boîte). Lacomby remporte un nouveau Groupe N et se replace pour le voyage de Dunkerque. Raymond est resté second en permanence et s'est bien amusé à câbler dans les épingles. A noter que vingt équipages des deux Savoie avaient effectué le déplacement, Dommerdich prend la 8^e place pour son retour et Jenatton la 10^e. Quatre dans le top 10, bravo les Savoyards ! ●



Munsch s'offre une nouvelle classe A6 après celle du Charbo.

LE GENEVOIS

AMBILLY

Rallye : un final réussi

Pour l'équipage Munsch-Bachimont, la saison se termine de manière positive.

Au rallye de la Noix de Grenoble, il y avait 170 engagés au départ dont six adversaires dans la classe A6 et quatre en kit-car.

Les conditions sont difficiles avec un rallye disputé en partie de nuit (un tiers du parcours). La première boucle de trois spéciales se passe à merveille avec une entrée en tête de la classe et 33^e au général.

La pluie reste présente et l'équipage perd du temps. Munsch-Bachimont conservent la tête de la classe sans faire de faute. La troisième boucle se déroule entièrement de nuit. L'équipage assure et s'aligne régulièrement dans



L'équipage finit en beauté sa saison. DR

les 30 premiers tout en assurant. Le rallye se termine donc sur une note positive, sans faute, avec la victoire de classe A6 à la clé et 2^e des kit-car derrière la Clio Super 1.600 de

Brun associée à une belle 33^e place au classement général.

L'heure est maintenant au bilan de la saison, très positif malgré l'abandon au rallye du Mont-Blanc, avec une troisième victoire de classe en A6. Nous remercions encore une fois

William et Maurice ont œuvré de mains de maîtres sur la Saxo tout au long de l'année pour offrir une voiture parfaite ! Une réussite grâce aussi aux fidèles partenaires ainsi les amis.

La trêve hivernale avec son lot de révisions et évolutions se profile maintenant devant le duo afin d'être prêts dès le printemps 2010 pour une nouvelle saison, qu'il espère aussi bonne que 2009 ! □

AUTO

61^e RALLYE NATIONAL · Lyon-Charbonnières-Rhône

Très bien les Savoyards



victoire. Lionel Munsch (Ambilly) remporte la classe A6 en championnat de France au volant de sa Citroën. Une bien belle performance. Photo archives Philippe Gavard)





PROGRAMME 2010



Objectifs de la saison 2010

Mettre en œuvre les acquis de 2009 en terme de réglages

Au moins une victoire de classe A6

Améliorer le classement général

Deux rallyes de championnat de France

Lyon-Charbonnières (69)	16-18 avril
Mont-Blanc Morzine (74)	2-4 septembre



Quatre rallyes de la Coupe de France

Vins-Mâcon (71)	28-30 mai
Drôme Paul Friedman (26)	17-18 juillet
Porte de la Bièvre (38)	23-24 octobre
Noix de Grenoble (38)	5-6 novembre





NOTRE ENGAGEMENT



Un support original

Une voiture de compétition française, reconnue par les passionnés, ayant révélé des grands noms du sport automobile comme Sébastien Loeb !



Le rallye

Un sport populaire, suivi gratuitement par des milliers de spectateurs chaque week-end, et résolument tourné vers l'avenir en terme de sécurité et retombées médiatiques !

L'engagement de notre association

Citation sur nos communiqués de presse (web, presse spécialisée et locale)

Une page dédiée à nos partenaires sur le web (www.funny-rallye.fr)

Reportages complets de nos courses (photos, vidéos, caméras embarquées)

Découverte du monde du rallye pour votre société et vos clients:

- invitation à notre séance d'essais en début de saison
- accès aux assistances et passages en course lors d'un rallye

Partageons ensemble nos valeurs dynamiques et sérieuses !





BUDGET



Frais globaux saison

8 pneus sec + 4 pneus pluie	3'360 €
Pièces diverses	1'000 €
Révisions et préparation	7'000 €
1 licence National Concurrent Conducteur Auto	365 €
1 licence Régionale Concurrent Conducteur Auto	205 €
TOTAL	11'930 €

Engagements

Championnat de France amateurs	350 €
1 rallye régional	240 €
3 rallyes nationaux	1'320 €
2 rallyes championnat de France	1'700 €
TOTAL	3'610 €

Essence

Reconnaitances	500 €
Courses	1'000 €
TOTAL	1'500 €

Alimentation - Hébergement

6 courses	1'500 €
TOTAL	1'500 €

TOTAL	18'540 €
--------------	-----------------

Tout partenariat financier ou matériel, ou autre proposition de votre part nous sera d'une aide très précieuse !





CONTACTS



N'hésitez pas à nous contacter pour tout
renseignement complémentaire !

Lionel MUNSCH

06 76 77 80 27

lionel.munsch@gmail.com

